

Г.И. Гребенюк, М.С. Вешкин

Дискретные модели расчета и оптимизации стержневых конструкций при импульсном нагружении

G.I. Grebenyuk, M.S. Veshkin

Discrete Models for Calculation and Optimization of the Rod Construction at Impulse Loading

Рассматриваются дискретные подходы к расчету стержневых систем, нагруженных весьма коротким (мгновенным) импульсным воздействием, а также импульсом конечной протяженности. Получены решения задачи оптимизации объема однопролетной балки с использованием условий дискретной равнопрочности. Проведен сравнительный анализ результатов оптимизации при изменении числа участков разбиения балки и протяженности импульса.

Ключевые слова: балка, оптимизация, расчет, равнопрочность, импульс.

The work considers discrete approaches to calculating the rod systems loaded with rather short (instant) impulse influence, and also with final extent impulse. Decision of a problem to optimize volume of one-flying beam using conditions of discrete equal durability is obtained. The comparative analysis of the optimization is carried out at a change of number of beam splitting sites and an impulse extent.

Key words: beam, optimization, calculation, impulse.

1. Алгоритмы динамического расчета дискретных систем. Уравнения динамического равновесия дискретной системы представим с позиции метода перемещений КЭ в виде

$$K_m \ddot{Z}(t) + K_d \dot{Z}(t) + K_e Z(t) + \bar{R}_F(t) = 0, \quad (1)$$

где K_m, K_d, K_e – матрицы инерционных, диссипативных и упругих коэффициентов; $R_F(t) = r_F F(t)$ – вектор, обобщающий заданные силовые воздействия; r_F – матрица порядка $n \times f$; n – степень свободы узлов системы; f – число заданных силовых воздействий.

Согласно видоизмененной гипотезе Фойгта, для системы с одной степенью свободы [1]

$$K_d = \gamma(c m)^{0.5} \text{ (сила/скорость)}. \quad (2)$$

Величины c, m – реакции в наложенной связи от единичного смещения и движения с единичным ускорением, причем данные концевые усилия и коэффициент неупругого сопротивления γ однозначны.

Так как компоненты матриц $K_m^{(j)}, K_e^{(j)}$ j -го КЭ идентичны по физическому смыслу компонентам (2), то рационально использовать для вычисления компоненты $K_{d i k}$ матрицы $K_d^{(j)}$ соотношение

$$K_{d i, k} = \gamma(K_{m i, k} K_{e i, k})^{0.5} \text{ (сила/скорость)}. \quad (3)$$

Далее рассматривается предлагаемая методика дискретного расчета стержневых систем при действии весьма короткого (мгновенного) импульса.

Согласно общему уравнению удара [2], для системы точечных масс справедливо соотношение

$$\sum_{k=1}^n (m_k \Delta V^k - S^k) \delta p^{(k)} = 0, \quad (4)$$

где n – число точечных масс; m_k – масса k -й точки, ΔV^k – приращение скорости точки « k »; S^k – импульс, передающийся в k -ю точку; δp^k – вариация перемещения k -й точки.

Распространяя (4) на случай стержневой системы и принимая в качестве возможных координатные перемещения, получим:

$$\left(\sum_{j=1}^r a^{(j)T} (K_d^{(j)} + K_H^{(j)}) a^{(j)} \right) \dot{Z}(\tau) - \sum_{j=1}^r a^{(j)T} \int_0^{l_j} v^{(j)}(u) S^{(j)}(u) du = 0. \quad (5)$$

Уравнение (5) приводится к виду:

$$R \dot{Z}(\tau) + R_s = 0, \quad (6)$$

где

$$R = \sum_{j=1}^r a^{(j)T} (K_d^{(j)} + K_H^{(j)}) a^{(j)} + \sum_{k=1}^{\bar{n}} a^{(jk)T} (M^{(k)} + \bar{M}^{(k)}) a^{(jk)}; \\ R_s = \sum_{j=1}^r a^{(j)T} \bar{S}^{(j)} + \sum_{k=1}^{\bar{n}} a^{(jk)T} S^{(k)}.$$

После определения составляющих вектора \dot{Z} из решения системы алгебраических уравнений (6) задача динамического расчета при воздействии мгновенной импульсной нагрузки сводится к расче-

ту системы на свободные колебания с начальными условиями $Z|_{t=0} = 0$; $\dot{Z}|_{t=0} = \dot{Z}(\tau)$.

Представляет интерес оценка, насколько влияет на результаты расчета и дискретной оптимизации представление нагрузки в виде импульса конечной протяженности.

Решение $Z(t) \in E^n$ матричного дифференциального уравнения (1) без учета демпфирования в случае действия импульса конечной протяженности представим в виде суммы векторов:

$$Z(t) = \bar{Z}(t) + \tilde{Z}(t),$$

где $\bar{Z}(t)$ – общее решение однородного уравнения $K_m \bar{Z}(t) + K_e \dot{\bar{Z}}(t) = 0$; $\tilde{Z}(t)$ – частное решение (1).

Вектор узловых сил $F(t)$ удобно представить [3] в виде выражения $F(t) = B \cdot L(t)$, где $L(t) - m_F$ – мерный вектор одночленных функций времени; B – числовая матрица.

Частное решение представляется в аналогичном виде:

$$\tilde{Z}(t) = Q \cdot L(t),$$

где Q – числовая матрица порядка $n \times m_F$.

Неизвестные составляющие матрицы Q находятся из решения системы линейных уравнений:

$$K_m \cdot Q \cdot H^{(2)} + K_e \cdot Q + r_F B = 0, \quad (7)$$

где $H^{(2)}$ – дифференциальный оператор второго порядка от $L(t)$.

Составляющие вектора постоянных интегрирования на участке 1 при $0 \leq t \leq T_1$ (T_1 – протяженность по времени заданного импульса) определяются из начальных условий. Если считать импульс протяженным, то в начальный момент времени

$$Z(t)|_{t=0} = 0; \dot{Z}(t)|_{t=0} = 0.$$

На втором интервале $T_1 \leq t \leq \infty$ система совершает свободные колебания. Постоянные интегрирования находятся из условий стыковки интервалов $[0, T_1]$, $[T_1, \infty]$.

2. Пример расчета и оптимизации. В качестве примера расчета и оптимизации рассмотрена балка с постоянной высотой и переменной шириной сечений при действии заданного импульса (рис. 1).

Рассмотрены несколько вариантов действия распределенного импульса:

- весьма короткий (мгновенный) импульс;
- импульсы конечной протяженности треугольной формы $q(t) = q_a(1 - t/T_1)$ (кН/м), при разных значениях T_1 и одинаковой суммарной (по времени) интенсивности $\bar{q} = \int_0^{T_1} q_a \left(1 - \frac{t}{T_1}\right) dt$ (q_a – начальная амплитуда импульсной нагрузки).

Суммарная интенсивность импульса во всех вариантах принята равной $\bar{q} = 2 \cdot 10^{-3}$ (кН·с/м). Для

определения параметров дискретно-равнопрочной балки использован алгоритм оптимизации, приведенный на рисунке 2.

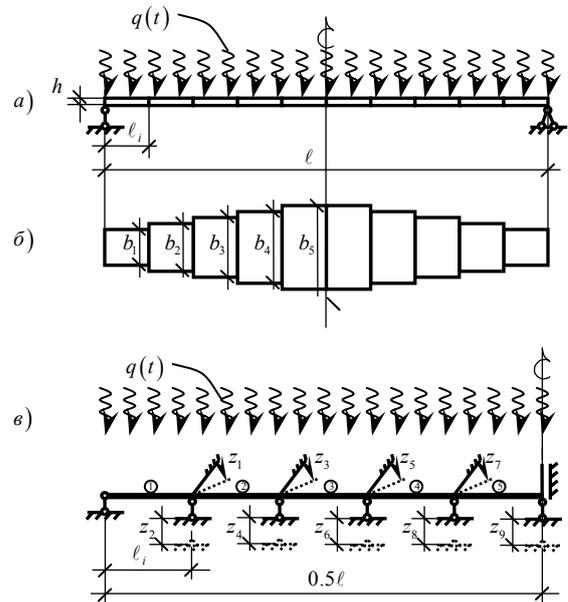


Рис. 1. Схема балки



Рис. 2. Алгоритм расчета

Алгоритм поиска дискретно-равнопрочной балки быстро сходится. В частности, на итерациях 6,7

(для 20 участков разбиения) и на итерациях 20–25 (для 50 участков разбиения), максимальная разница значений ширины сечений балки на участках составила 0.88%, а максимальное отклонение от условия равнопрочности – 0,1%.

3. Анализ результатов расчетов и оптимизации балки. Графики зависимости оптимального объема материала от длительности импульса, для вариантов разбиения балки на 5 и 20 элементов, приведены на рисунке 3.

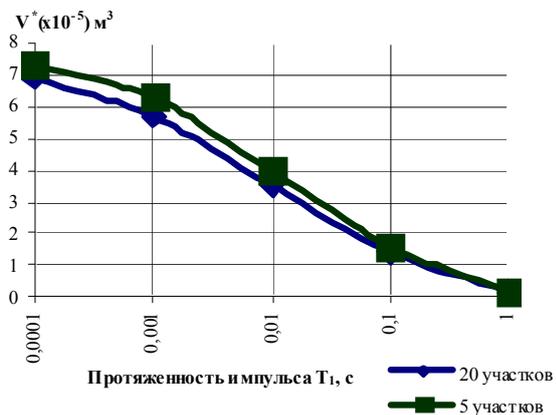


Рис. 3. Зависимость оптимального проекта V^* от длительности импульса

Как следует из графиков, при большей продолжительности импульса размеры сечений и оптимальный объем получаются меньше по сравнению

с результатами, относящимися к менее продолжительному импульсу. Это говорит о существенном влиянии продолжительности импульса на максимальные усилия в балке и, в конечном счете, на ее оптимальный проект.

Влияние числа участков разбиения балки на оптимальный объем при длительности импульса $T_1 = 0,001$ с

Число участков	5	20	30	50
Оптимальный объем V^* ($\times 10^5$ м ³)	6,28661	5,8124	5,774	5,6908

В таблице показаны сравнительные результаты при различном количестве участков разбиения балки на элементы постоянного сечения. Существенное отличие от других результатов наблюдается в случае малого количества элементов – 5. При увеличении числа участков разбиения балки (20/30/50 участков) больших отличий в результатах соседних случаев не наблюдается.

Значительное влияние длительности импульса, по всей видимости, связано с тем, что при сокращении длительности импульса возрастает вклад в свободные колебания верхних частот собственных колебаний. Формы колебаний, соответствующие им, характеризуются большей кривизной продольной оси балки и, соответственно, большими усилиями изгиба.

Библиографический список

1. Динамический расчет зданий и сооружений: справочник проектировщика / под ред. Б.Г. Коренева, И.М. Рабиновича. – М., 1984.
2. Лойцянский Л.Г., Лурье А.И. Курс теоретической механики. – М., 1956.
3. Гребенюк Г.И., Роев В.И. Методика построения дискретного решения для вынужденных колебаний диссипативных систем // Известия вузов. Строительство. – 2006. – №2.