

ББК 63.3(2)622-2

*В.Н. Шевченко*

## **Вклад промышленности Сибири в укрепление обороноспособности страны в годы Великой Отечественной войны**

*Ключевые слова:* военная промышленность, эвакуация оборонных предприятий, размещение промышленного потенциала, производственная деятельность.

*Key words:* military industry, evacuation of the defensive enterprises, accommodation of industrial potential, industrial activity.

Великая Отечественная война – одна из самых героических и трагических страниц в истории нашей страны советского периода. В создании оборонного могущества страны значительный вклад внесла промышленность Сибири, усилиями которой была выиграна битва за обеспечение действующей армии необходимым вооружением и боевой техникой.

В преддверии неизбежной в будущем войны с фашистской Германией и ее союзниками на Западе и Востоке основополагающим фактором в оборонной доктрине политического руководства страны с конца 30-х – начала 40-х гг. стал мобилизационный характер в экономике. За три предвоенных года удельный вес расходов на оборону в государственном бюджете повысился с 18,6 до 32,6%, ежегодный прирост выпуска военной продукции в годы третьей пятилетки в три раза превышал в целом рост промышленности. К выполнению военных заказов были привлечены сотни предприятий, 60 наркоматов и ведомств, прежде всего среднего и общего машиностроения, горной и цветной металлургии, химической, электротехнической и других отраслей промышленности [1, с. 24]. Это позволило увеличить государственные резервы и мобилизационные запасы меди, цинка, свинца, проката в несколько раз. Общая стоимость государственных материальных резервов за 1940 – первую половину 1941 г. увеличилась с 4 млрд руб. до 7,6 млрд руб. в ценах 1926 г. [2, с. 154].

Сибирскую промышленность накануне войны представляли в большей своей части молодые, не всегда достроенные, с не полностью отработанным технологическим процессом предприятия, которые испытывали недостаток сырья, материалов и особенно квалифицированной рабочей силы и инженерно-технических работников. В структуре народного хозяйства краев и областей Сибири, кроме Новосибирской области, с ее развитой угольной, металлургической и химической промышленностью преобладающую роль играли пищевая, лесозаготовительная, деревообрабатывающая, местная и кооперативная промышленность. На огромной территории от Урала и до озера Байкал оборонная промышленность была представлена четырьмя предприятиями, большинство

из которых находилось на стадии строительства или освоения определенной им номенклатуры оборонной продукции.

Сложившаяся ситуация в народном хозяйстве страны накануне Великой Отечественной войны позволяет говорить, что в геополитической стратегии развития оборонной промышленности Сибири не отводилось приоритетной роли. Политическое руководство страны недооценивало потенциальные возможности развития в Сибири военного производства, способности ее взять на себя часть тяжести в обеспечении обороноспособности государства. Не имея сколько-нибудь развитого машиностроения при находившемся в «утробном» состоянии станкостроения, Сибири отводилась роль сырьевой базы (уголь, металл, полезные ископаемые) для обеспечения работы оборонной промышленности в других регионах страны. Вместе с тем следует отметить, что развернувшиеся в Сибири в предвоенные годы масштабы строительства, в том числе военно-промышленных объектов, хотя бы и в самых минимальных объемах, подготавливали почву для развертывания военного производства.

Ключевое значение в формировании военно-промышленного производства в Сибири имело быстрое перемещение из угрожаемых или подверженных оккупации районов европейской части страны огромных масс потенциальной рабочей силы, оборудования многих сотен промышленных предприятий. По имеющимся архивным документам можно судить, что в Сибирь в годы войны было эвакуировано оборудование свыше 80 предприятий оборонной промышленности, на базе которых действовали в разные периоды войны более 50 военных заводов. Основными местами дислокации эвакуированных предприятий были определены крупные города – Новосибирск, Кемерово, Омск, Барнаул, Томск, Красноярск, Иркутск, т.е. те места, где в предвоенные годы была заложена производственно-промышленная инфраструктура, где были возможности хотя бы минимально обеспечить топливом, электроэнергией, сырьем и рабочей силой прибывающие предприятия. Немаловажным фактором являлось и то, что они располагались вдоль Транссибирской магистрали, обеспечивавшей надежную транспортную связь с другими регионами страны, и могли в случае войны на два фронта обеспечивать воюющие фронты боеприпасами и боевой техникой.

С началом войны комбинат №179 Народного комиссариата боеприпасов СССР (НКБ), на строй-

площадке которого разместилось вместе с 15 эвакуированными предприятиями различных наркоматов 6070 единиц только станочного и иного оборудования, превратился в гигантский и почти неуправляемый военно-промышленный «монстр» с многопрофильным производством, который ни один наркомат не брал под свое «крыло». Даже после двух последующих разукрупнений (1941 г. и 1942 г.), в результате чего из его состава вышли 7 предприятий, комбинат №179 НКБ по-прежнему оставался крупнейшим оборонным заводом страны, производившим 13 видов военной продукции (боеприпасы) [3, л. 4].

Вплоть до окончания строительства (конец 1942 г.) комбинат №179 НКБ хотя и наращивал объемы производства военной продукции, но в целом работал не устойчиво, плановые задания как по объемным показателям, так и номенклатуре изделий выполнять так и не смог. Немаловажную роль здесь играло отсутствие опытных квалифицированных кадров рабочих, мастеров, ИТР, ежегодная обновляемость рабочих кадров, которая доходила до 70%. Большая сменяемость была и среди руководящего состава. Только за полтора первых года войны на комбинате №179 НКБ было заменено три директора.

С начала 1943 г. на этом комбинате с созданием прочной материально-технической базы, совершенствованием технологии и организации производства, положение стало резко изменяться. Уже в марте 1943 г. комбинат выполнил плановые задания и до конца войны успешно решал поставленные правительством задачи по увеличению выпуска боеприпасов. К концу 1943 г. комбинат №179 НКБ выдал продукции на сумму 557,5 млн руб., в том числе 32,5 млн руб. сверхплановой [4, л. 26, 84].

Дальнейшее осуществление организационно-технических мероприятий, совершенствование конструкции изделий позволило постоянно наращивать объемы выпуска продукции. Выпуск снарядов среднего калибра в 1944 г. по сравнению с 1943 г. вырос на 49,65%, а изделий крупного калибра – на 38,9%. Годовой план комбинат выполнил на 37 дней раньше срока, выдал продукции на 717,7 млн руб., в том числе 70 млн руб. сверх плана.

За годы войны комбинат № 179 НКБ дал фронту 48 млн снарядов, выдал продукции на сумму 2084 млн руб., в том числе 132 млн руб. сверхплановой. За образцовое выполнение государственных заданий по производству и освоению новых видов боеприпасов комбинат дважды за годы войны награждался орденами: орденом Ленина (1943 г.) и орденом Отечественной войны I степени (1945 г.) [5, л. 25].

Кроме комбината №179 НКБ, выпуск снарядов, взрывательной техники и их снаряжение осуществлялся еще на семи предприятиях Наркомата боеприпасов. Всего за годы войны промышленность боеприпасов Новосибирска дала продукции на 5,1 млрд руб., про-

изведя для фронта более 125 млн штук различных снарядов, став крупнейшим на востоке страны центром по производству боеприпасов. Объем валовой продукции предприятий Наркомата боеприпасов вырос за 1941–1943 гг. почти в 22 раза, удельный вес в общей сумме выпуска боеприпасов в стране за этот период вырос с 1 до 10,6% [6, л. 31].

Несмотря на колоссальный рост объемов военного производства в целом промышленность боеприпасов Новосибирской области в годы войны не выполняла установленных государственных планов. Из-за резкого отставания ряда заводов (№65, 556, 564, 677) фронт недополучил продукции на сумму 508 млн руб. Убытки от брака составили 159,3 млн руб., что в переводе и эквивалентно означало недопоставки фронту 8 млн шт. 76 мм снарядов [4, л. 21–22, 61а, 64].

На базе эвакуированных в Новосибирск заводов Наркомата вооружения действовали три предприятия, обеспечивавшие оснащение боевой техники, необходимыми оптико-механическими приборами, выпускавшие 7,6 мм и 12,7 мм патроны.

Одним из крупнейших в стране оптико-механических предприятий Наркомата вооружения еще с довоенного времени являлся завод №69, производивший десятки видов оптических приборов для авиационной, артиллерийской, танковой боевой техники. Эвакуированный в ноябре 1941 г. из подмосковного Красногорска в Новосибирск завод №69 Народного комиссариата по военным делам СССР (НКВ) уже в апреле 1942 г. достиг объемов производства до перебазирования на новое место, хотя и значительно отставал от выполнения планов по номенклатуре изделий. Уникальность данного предприятия заключалась в том, что завод не только выпускал широкую номенклатуру оптико-механической продукции в полностью законченном виде (прицелы, стереотрубы, визирь, дальнометры и др.), но и многие их виды изготавливались только здесь или к их производству завод имел непосредственное отношение. Другой особенностью деятельности завода №69 НКВ являлась постоянная работа по разработке и постановке на поточное производство новых оптических приборов: если в 1942 г. заводскими конструкторами было разработано 4 прибора, то в 1943 г. – 11, а в 1944 г. – 17.

В связи с постоянным ростом выпуска в стране танков, минометов, различных артиллерийских систем, спрос на продукцию завода №69 НКВ постоянно возрастал, и заводчане делали все от них зависящее для обеспечения потребностей фронта. По сравнению с 1941 г. объем производства в 1944 г. вырос более чем в два раза, в том числе выпуск прицелов для тяжелой артиллерии увеличился в 3 раза, для мелкокалиберной зенитной артиллерии – в 5 раз, танковых и наблюдательных приборов – в 3,5 раза.

В течение всего периода войны коллектив завода №69 НКВ стабильно справлялся с плановыми задания-

ми как по объему, так и номенклатуре выпускаемой продукции, за что более 30 раз завоевывал переходящее Красное знамя Государственного комитета обороны и получал денежные премии, а 9 июня 1945 г. Президиум Верховного Совета СССР наградил завод орденом Ленина [7, с. 86–87].

В самый сложный и тяжелый начальный период войны в стране не оказалось ни одного действующего предприятия, изготовлявшего средства радиотехнического и электротехнического оснащения воюющей армии. Вся тяжесть задачи по обеспечению фронта данной продукцией легла на эвакуированные и восстановливавшиеся в Сибири заводы Наркомата электротехнической промышленности.

Особенно быстрое и крупное развитие электротехническая промышленность получила в Новосибирске, куда были эвакуированы 4 предприятия: ленинградские заводы №208 и 211, часть Московского электролампового завода (металлургические цеха) и Воронежского завода «Электросигнал», на базе которых стали действовать заводы №208, 590, 617, 644.

В марте 1942 г. приступил к выпуску сложных и трудоемких приемно-усилительных ламп для радиоприемников электровакuumный завод №617 Народного комиссариата электропромышленности СССР (НКЭП). Уже в первый год работы заводчане освоили производство 57 наименований электровакuumных изделий, в 1943 г. номенклатура выпускаемых изделий увеличилась до 77, а в 1944 г. – до 80. Параллельно с выпуском основной продукции завод до апреля 1943 г. ежемесячно выдавал до 13 тыс. штук корпусов различных снарядов.

Завод №617 стал одним из основных поставщиков различных радиоламп. В 1942 г. – первой половине 1943 г. завод выпустил более 50% всей выпускаемой в стране электровакuumной продукции. Хотя к концу войны доля завода №617 НКЭП, в связи с пуском в эксплуатацию новых мощностей электровакuumного производства на других предприятиях страны, снизилась до 35–40%, в целом радиосвязь Красной армии и флота более чем на 70% снабжалась радиолампами завода №617 НКЭП.

Завод №208 НКЭП специализировался на выпуске мощных радиостанций, которые обеспечивали связь штабов армий, фронтов, флотов, Генерального штаба Красной армии и ставки Верховного Главнокомандования. Отличительной особенностью деятельности завода являлось то, что выпускаемая им продукция имела длительный цикл производства, выпуск которой во многом зависел от поставок комплектующих изделий от заводов-смежников. В то же время это производство носило мелкосерийный характер, что требовало постоянной перестройки производственного процесса, внедрения новых технологий. Абсолютно вся аппаратура, выпускаемая заводом, являлась уникальной, нигде больше не производившейся. Всего за

годы войны заводской коллектив изготовил 930 единиц разнообразных радиоаппаратов, выпустив продукции на общую сумму 175,7 млн руб., получивших высокую оценку действующих войск и командования.

Из всех предприятий электротехнической промышленности завод №590 был самым крупным, специализировавшимся на выпуске наисложнейшей радиоаппаратуры для армии, авиации и флота. Начиная с 1942 г. завод постоянно наращивал объемы выпуска и постоянно расширял номенклатуру продукции: если в 1942 г. завод освоил 5 видов радиоаппаратуры и выпустил 34873 ед. разных радиостанций, то в 1943 г. соответственно 6 и 63464; в 1944 г. – 8 и 45027; в 1945 г. (первая половина) – 9 и 17723. Всего для армии и флота за годы войны завод дал 161 тыс. аппаратов средств связи, выдав продукции на 423,9 млн руб.

В годы войны была проведена большая работа по созданию и совершенствованию выпускаемых радиотехнических средств ведения войны. На заводе, располагавшем солидной опытно-конструкторской базой и кадрами, было разработано и внедрено в производство 12 видов различных радиоаппаратов, которые все время совершенствовались, конструктивно изменялись, что приводило к созданию совершенно новых видов приемников, стоявших на уровне мировых стандартов.

Располагался в Новосибирске и единственный в стране прожекторный завод №644 НКЭП, производящий всю номенклатуру прожекторного оборудования (зенитные посадочные, морские, авиационные прожекторы), а также изготавливавший подвижные электростанции для армии и флота.

С прибытием оборудования шести эвакуированных предприятий завод №153 Народного комиссариата авиационной промышленности (НКАП) стал одним из самых крупных и отлично оборудованных предприятий авиационной промышленности страны. Однако вплоть до конца 1941 г. выпуск самолетов не соответствовал потенциальным возможностям, отчасти из-за нестроенности завода №153 НКАП, но по большей степени из-за низкой организации производства, отсутствия технологической подготовки, приводивших к тому, что в большинстве цехов производство носило кустарный характер с широким применением ручного труда на важнейших операциях.

Особенно тяжелым для завода №153 НКАП было начало 1942 г., когда после долгого и мучительного освоения производства самолетов ЛАГГ-3 пришлось переключить производственные мощности на выпуск ЯК-7, для чего в короткий срок (1,5–2 месяца) необходимо было разработать серийную технологию, спроектировать, изготовить и внедрить оснастку, соответствующую задачам крупносерийного производства. Заводчане успешно справлялись с поставленной задачей и уже к концу февраля 1942 г. стали выпускать по 3 самолета ЯК-7 в сутки.

Однако фронт требовал большего. Постановлением ГКО от 1 апреля 1942 г. заводу была установлена программа выпуска до конца года 2602 самолета ЯК-7. Завод имел все внутренние возможности для выполнения поставленной задачи, но из-за неудовлетворительного снабжения материалами и комплектующими изделиями сдача самолетов из-за их некомплектности постоянно задерживалась. В результате завод №153 НКАП смог отправить на фронт всего 2175 самолетов ЯК-7, 25 самолетов ЯК-9Д и 65 ЛАГГ-3.

С начала 1943 г. завод №153 НКАП работал крайне неритмично, попеременно из месяца в месяц то выполняя, то недовыполняя плановые задания, со значительным количеством рекламаций на выпущенную продукцию. Проведение в жизнь плана организационных мероприятий позволило уже в июне 1943 г. увеличить выпуск боевых машин до 15 ед. в сутки, снизить количество дефектов в 1943 г. по сравнению с 1942 г. на 33%. В дальнейшем завод продолжал наращивать производство самолетов, доведя его в июне 1944 г. до 20 ед. в сутки.

За годы войны завод №153 НКАП дал продукции на сумму 1890,9 млн руб., выпустил 15797 самолетов, в том числе 330 истребителей «ЛАГГ-3» и 15391 «ЯК» различных модификаций – свыше 23% произведенных в стране истребителей. За образцовое выполнение заданий по производству боевых самолетов, создание их новых образцов завод №153 НКАП им. В.П. Чкалова был удостоен в 1945 г. высшей награды страны – ордена Ленина [4, л. 27–27а, 30–30а, 32, 34а, 37а, 60].

Одним из самых сложных и узких мест в изготовлении боеприпасов являлось производство порохов и взрывчатых веществ, от объемов выпусков которых в конечном счете зависели поставки на фронт комплексных боеприпасов. Потеря к осени 1941 г. 60% мощностей, на которых выпускалось ежемесячно 7,8 тыс. т порохов и 3 тыс. т тротила, вынудила правительство принять 14 сентября 1941 г. постановление о форсированном строительстве в Сибири заводов по производству нитроглицериновых порохов и взрывчатых веществ [8, л. 148–149]. Центром их производства стал в 1943 г. Кузбасс, где в предвоенные годы получила значительное развитие химическая промышленность, а также начавшийся возводиться в Красноярске завод №580 НКБ.

Единственный в Сибири производитель порохов комбинат №392 НКБ из-за задержки монтажа и пуска в эксплуатацию оборудования пяти эвакуированных предприятий вплоть до конца 1943 г. не выполнял задания по производству зарядов для снарядов. Отставание в сооружении новых производственных мощностей заставляло руководство комбината применять форсированные методы работы, что неизбежно вело к нарушению техники безопасности, технологической и трудовой дисциплине. Авральные методы работы в какой-то мере компенсировали недостаток производ-

ственных мощностей, способствовали росту объемов выпуска продукции, но одновременно в условиях сложного и опасного производства нередко вели к печальным последствиям. Взрывы, аварии, пожары с тяжелыми последствиями для производства и многочисленными человеческими жертвами продолжались практически весь период войны.

Принимаемые меры по повышению требований к соблюдению техники безопасности, разработка и внедрение более жестких правил эксплуатации на наиболее опасных участках производства способствовали постепенному сокращению количества чрезвычайных ситуаций, но полностью исключить их так и не удалось. Если в 1943 г. произошло 12 аварий, 10 пожаров и 44 вспышки взрывчатых веществ на производстве, то в 1944 г. их количество уменьшилось соответственно до 3, 3 и 28 случаев.

Преодолевая все трудности и неудачи, коллектив комбината №392 НКБ наращивал выпуск необходимой для фронта продукции. Хотя план 1943 г. не был выполнен полностью, комбинат произвел 29657 т порохов, что составляло 26,3% от всех произведенных в стране пироксилиновых и болистых порохов. Введение в эксплуатацию новых производственных мощностей превратило комбинат №392 НКБ к началу 1944 г. в крупнейшее предприятие страны по производству порохов. За 1944 г. производство порохов увеличилось более чем на 20%. Большая часть порохов (60%) использовалась для изготовления зарядов непосредственно на заводе №388 (в марте 1944 г. комбинат №392 разделили на два завода – №388 и 129), а остальное сырье отправлялось на другие заводы страны подобного профиля. Кроме того, на заводе №129 было выпущено 17333 т пироксилина. В целом оба завода выдали продукции в 4,3 раза больше в 1944 г. по сравнению с 1941 г. Каждый третий выстрел, произведенный на фронте, был сделан из порохов комбината №392 НКБ.

Среди оборонных предприятий Кемеровской области, сыгравших значительную роль в обеспечении воюющей армии вооружением и боевой техникой, выделялись заводы №526 НКВ и №842 НКЭП.

Вступивший в строй действующих в 1942 г. завод № 526 НКВ уже в следующем году стал одним из крупных предприятий Сибири по производству стрелкового вооружения. За 1943 г. заводчане выпустили 19380 ручных пулеметов ДП, что составило 7,7% от их производства в стране и восполняло 23,4% потерь на фронте. В дальнейшем завод продолжал наращивать объемы производства, дав прирост валовой продукции в 1944 г. по сравнению с 1943 г. на 90%, а относительно 1942 г. – более чем в 9 раз (с 3948 тыс. руб. до 36602 тыс. руб).

Небольшой по мощности и численности работавших завод №842 НКЭП почти полностью обеспечивал нужды танковой промышленности в индивидуальных

радиостанциях. Из произведенных в стране в 1944 г. около 29 тыс. танков и самоходных артиллерийских установок 28345 единиц было оснащено радиостанциями РСИ-4 «Малютка». За годы войны объем валовой продукции, выпущенной заводом №842 НКЭП, вырос в 8,4 раза с 7592 тыс. руб. в 1942 г. до 63668 тыс. руб. в 1944 г. [9, с. 121, 125–128, 139–140, 157].

Бурное развитие получила в годы войны оборонная промышленность Омской области. Особенно быстрыми темпами и с размахом развивалось авиапромышленность, куда было эвакуировано оборудование 10 авиапредприятий, на базе которых развернули свою деятельность 4 авиазавода, среди которых наиболее крупными были №166 и 29.

Авиастроительный завод №166 приступил к деятельности в декабре 1941 г., когда строительство новых производственных корпусов только разворачивалось. Тем не менее заводчане уже к концу 1941 г. выпустили 10 первых фронтовых бомбардировщиков Ту-2. На 1942 г. по постановлению ГКО завод обязывался выпустить уже 290 самолетов Ту-2. Однако вскоре завод №166 НКАП был переориентирован на выпуск истребителей «ЯК-9», что потребовало коренной перестройки всех технологических процессов, нового дополнительного оборудования, квалифицированных кадров рабочих и ИТР. Несвоевременное решение этих проблем поставило завод в трудное положение, что привело к невыполнению плановых заданий, низкому качеству произведенной продукции.

Выполнение плана на 1943 г., по которому предлагалось увеличить производство самолетов «ЯК-9» в два раза, в первую очередь зависело от коренной модернизации всего процесса производства, полного перехода на поточный метод. Это позволило снизить трудоемкость в цехе окончательной сборки самолета «ЯК-9» в 2 раза, а производственный цикл – в 1,5 раза, потребность в рабочей силе снизилась на 25%. Увеличение производственных мощностей и внедрение прогрессивных методов производства давали возможность постоянно наращивать выпуск самолетов. Если в 1942 г. заводчане собрали 395 самолетов «ЯК-9», то в 1943 г. – 741 самолет, а в 1944 г. – 1518 боевых машин.

С начала 1945 г. завод №166 НКАП начал новую перестройку, связанную с перепрофилированием производства на выпуск бомбардировщиков Ту-2. Всего за годы войны заводом было выпущено 3792 самолета – истребителя «ЯК-9» или 5,6% от общего количества произведенных в стране истребителей. За успех в освоении и производстве боевой авиационной техники завод №166 НКАП был дважды награжден орденами СССР – орденом Трудового Красного знамени (1943 г.) и орденом Ленина (1945 г.) [10, л. 27].

Омский авиационный завод №29 НКАП им. П.И. Баранова, эвакуированный из Запорожья, приступил к производственной деятельности в конце декабря 1941 г., а уже 7 января 1942 г. выпустил первый тысячесильный

авиамотор М-88. В связи с дефицитом определенных типов авиамоторов в номенклатуру выпускаемых заводом №29 НКАП изделий в течение всего периода войны постоянно вносились изменения. Так, уже в феврале 1942 г. по решению ГКО на завод возлагается обязанность наряду с выпуском моторов М-88 (850 шт.) организовать производство авиамоторов М-82 (1250 шт.). Но в марте 1942 г. завод освобождается от производства М-82, однако в августе 1942 г. вновь было принято решение о производстве моторов М-82 на заводе №29 НКАП. В апреле 1943 г. завод получил задание наладить производство авиадвигателей М-82 ФН (250 шт.), сократив выпуск М-88 (1530 шт. во втором полугодии). В 1944 г. завод начал осваивать выпуск новой модели авиамотора АШ-82 ФН.

Невзирая на все трудности, связанные с тем, что завод на протяжении всего периода войны продолжал строиться, постоянным изменением объемов и номенклатуры продукции и, соответственно, технологии производства, нехваткой квалифицированной рабочей силы, заводчане делали все необходимое для увеличения выпуска столь важных для авиапромышленности моторов. Если за весь 1944 г. было выпущено 2232 авиамотора М-88 1075 АШ-82 ФН, то только за первый квартал 1945 г. соответственно 507 М-88 и 532 АШ-82 ФН. За достигнутые успехи в производстве и освоении новых типов авиамоторов завод №29 НКАП им. П.И. Баранова в 1945 г. был награжден орденом Красного Знамени [11, л. 9].

Созданный на базе эвакуированного завода №174 (Ленинград) и №173 (Ворошиловград) и размещенный на площадях Омского паровозо-вагоноремонтного завода (ПВРЗ), объединенный завод №174 Народного комиссариата тяжелой промышленности СССР (НКТП) уже к концу 1941 г. приступил к выпуску легких танков Т-50. Заводчанам удалось изготовить из вывезенных из Ленинграда запасных частей и материалов 15 боевых машин, и на этом их производство было окончательно прекращено.

В апреле 1942 г., после введения в строй действующих основных производственных цехов, завод приступил к выпуску танков Т-34. Кроме выпуска танков в номенклатуру военной продукции входило производство корпусов 122 мм снарядов и детали №13 к изданию М-13 (снаряды для «Катюш»). Сложность организации нормального производственного цикла заключалась в том, что только поставками по основным недостающим материалам и комплектующим изделиям занимались свыше 45 заводов-смежников, располагавшихся на многие сотни и тысячи километров от завода №174 НКТП. Тем не менее до конца 1942 г. заводчане отправили на фронт 417 танков Т-34, выпустив свыше 209,3 тыс. корпусов 122 мм снарядов и более 54,6 тыс. изделий М-13.

В условиях продолжавшейся реконструкции танковый завод №174 неуклонно наращивал выпуск

продукции, применяя прогрессивные методы организации труда и технологии. Это позволяло постоянно снижать трудоемкость основного изделия, снижать его себестоимость. Так, трудоемкость изготовления корпуса и башни Т-34 за период с 1 июля 1942 г. по 1 июня 1945 г. снизилась почти в 2 раза, с 2992 чел./час до 1492 чел./час. Уже в 1943 г. завод №174 НКТП выпустил танков Т-34 более чем в 3 раза по сравнению с 1942 г., а в 1944 г. – в 1,6 раз.

Находясь в несравненно худшем положении по сравнению с другими танковыми предприятиями страны, заводчане за годы войны произвели военной продукции на сумму 1415 млн руб., поставив фронту почти 4000 танков Т-34 и Т-34-85, 769410 шт. корпусов 122 мм снарядов, 161865 шт. М-13 [12, л. 9].

Основной базой развития военного производства в Восточной Сибири являлся Красноярский край, где разместилось значительное количество эвакуированных промышленных предприятий, в том числе и оборонных заводов.

На базу переданного в начале войны в наркомат вооружения завод горного машиностроения и получившего №586 было эвакуировано артиллерийское производство Коломенского паровозостроительного завода №4 им. К.Е. Ворошилова, оборудование Калужского машиностроительного завода №589, Ленинградского завода №7, отдельные цеха и службы заводов «Большевик» (Ленинград), «Баррикады» (Сталинград) и др. Объединенный завод, получивший №4 НКВ, стал единственным предприятием в стране, выпускающим автоматические зенитные артиллерийские установки 61-К (70-К – морской вариант) и противодочные тралы (ПЛТ). Кроме того, в номенклатуру военного производства завода №4 был включен выпуск фугасно-авиационных бомб (ФАБ-100, 250, 500), авиационно-осколочных бомб (АО-2,5), 120 мм полковых минометов М-52.

Завод №4 НКВ им. К.Е. Ворошилова, используя прибывшее оборудование, материалы, комплектующие изделия, относительно быстро наладил военное производство, отправив до конца 1941 г. на фронт, вместе с произведенными до эвакуации, 2258 ед. зенитных пушек 61-К и 116 – 70-К, 233 полковых 120 мм минометов, 17125 ФАБов различного калибра.

Однако вскоре привезенные запасы закончились, завод вошел в полосу кризиса. Отставание в развитии металлургической и энергетической базы, недопоставки недостающих материалов, сырья приводили к тому, что в течение всего 1942 г. завод из месяца в месяц не выполнял задания и не смог достичь проектной мощности по основному изделию 61-К – 30 зенитных пушек в сутки.

Создание мощной и постоянно развивающейся металлургической базы с разнообразными производствами (литейным, штамповочным, термичным, кузнечным), развитого инструментального

хозяйства избавило завод от многих поставщиков и превратило его в предприятие во многом с замкнутым циклом производственной деятельности. Рационализация производственных процессов на основе внедрения поточного метода, укрепление технологической и производственной дисциплины позволяли постоянно улучшать производственно-экономические показатели работы завода №4 НКВ. За 1942–1944 гг. выпуск валовой продукции вырос более чем в 2,5 раза при снижении себестоимости в целом на 43%, а по отдельным изделиям в 3–4 раза, производительность труда выросла в 1,8 раза, потери от брака снизились на 45%.

Всего заводом №4 НКВ было выпущено свыше 25 тыс. зенитных артиллерийских установок 61-К и 70-К, более 5000 полковых 120 мм минометов, 220 тыс. авиабомб разного калибра, 3500 тыс. ПЛТ. Заслуги завода №4 НКВ им. К.Е. Ворошилова в деле обеспечения фронта вооружением и создания его новых образцов достойно были оценены правительством. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 сентября 1945 г. завод №4 НКВ был награжден орденом Ленина [13, с. 51, 54, 86].

В августе 1942 г. производственную деятельность начал завод №580 НКБ. Не имея сколько-нибудь развитой сырьевой базы, завод полностью зависел от поставок материалов, полуфабрикатов со стороны комбината №392 НКБ. Введение в строй в 1943 г. новых производств (спирто-эфирное, пироксилиновое, олеума, кислорода, серной кислоты) несколько ослабило внешнюю зависимость в материалах от поставщиков. Однако освоение новых видов продукции осложнялось постоянным и резким увеличением плановых заданий: если во втором полугодии 1942 г. планировалось выпустить продукции на сумму 1,7 млн руб., то на 1943 г. – 9,5 млн руб., а в 1944 г. объем вырос до 61 млн руб.

Рост объемов производства серной кислоты, олеума, колоксимена и других составляющих, необходимых для производства взрывчатых веществ, сдерживался трудностями в обеспечении их отдельными видами химикатов. Тем не менее завод №580 НКБ наращивал объемы производства, выпустив в 1944 г. оборонной продукции в 5,5 раз больше, чем в 1943 г., и в 40 раз больше, чем в 1942 г. Непрерывно расширялась и номенклатура изделий: только за 1944 г. завод №580 НКБ освоил восемь новых видов зарядов. Выполнение плановых заданий по объемным показателям достигалось ценой невероятных усилий рабочих и ИТР, штурмовщиной и авралами, перерасходом дефицитных сырья и материалов. В то же время качественные показатели по-прежнему были низкими: себестоимость продукции оставалась значительно выше плановой, производственный брак в себестоимости продукции превышал 15,1% [14, л. 15].

С ноября 1941 г. начал действовать в Красноярске завод №327 НКЭП, специализировавшийся на выпуске радиотехнического оборудования (передатчики, приемники, радиопеленгаторы), а также изделий, несвойственных для данного производства, – автоматов «ППШ». Навязанная «сверху» номенклатура изделий (выпуск автоматов составлял 40% общего объема производства) закономерно привела к чрезмерным финансовым, материальным и людским затратам и не дала положительных результатов. Летом 1942 г. изготовление «ППШ» было прекращено.

Военные заказы на радиотехнические изделия завода №327 НКЭП постоянно возрастали как по объему, так и номенклатуре. За годы войны заводчане освоили разнообразные виды продукции: от крупных вагонных радиостанций армейской связи дальнего действия типа «Круг» до различных модификаций самолетно-переговорных устройств («СПУ»). В связи с мелкосерийным характером производства выпускаемая продукция не могла быть поставлена на поток. Учитывая небольшие размеры и невозможность расширения производственных мощностей за счет дополнительного привлечения материальных, технических и людских ресурсов, основное внимание уделялось мобилизации внутренних резервов, совершенствованию технологических процессов, изменению конструкции выпускаемых изделий без снижения их тактико-технических характеристик. Только за счет внедрения этих мероприятий завод №327 НКЭП смог дать во втором квартале 1943 г. на 60% больше продукции, чем за все второе полугодие 1942 г.

Велась большая работа по модернизации и созданию новых образцов радиоаппаратуры. Несмотря на небольшой состав отдела главного конструктора (немногим более 20 человек), за годы войны было разработано и внедрено в производство 22 новых типа радиотехнической аппаратуры. Причем создание и запуск в производство новых образцов осуществлялись в самые короткие сроки. Так, проект и рабочие чертежи гониометрического маяка «Колба», предназначенного для вождения самолетов дальней авиации ночью и в любых метеорологических условиях, были сделаны за 20 дней, а первый образец был изготовлен за полтора месяца [15, л. 87].

С эвакуацией московского завода №39 НКАП на базу завода №125 НКАП, объединенный самолетостроительный завод №39 НКАП превратился в самое крупное предприятие Иркутской области, дававшее до 70% объемов производства всей оборонной промышленности. С прибытием эвакуированного оборудования и специалистов иркутские авиастроители довольно быстро освоили серийное производство пикирующего бомбардировщика ПЕ-2 и его модификации – ПЕ-3 и ПЕ-3бис. В августе 1942 г. завод №39 НКАП получил задание освоить серийное производ-

ство дальнего бомбардировщика ИЛ-4, не сворачивая выпуск ПЕ-2.

Переход на выпуск новой машины потребовал решения многих технологических проблем, резкой перестройки организации производства. Учитывая собственный опыт при организации производства ПЕ-2, заводчане в самые короткие сроки, менее чем за 6 месяцев, запустили в серию ИЛ-4. С января по август 1943 г. ежемесячный выпуск самолетов ИЛ-4 увеличился в 2 раза. Кроме того, в июле 1943 г. был изготовлен и передан на государственные испытания опытный экземпляр самолета ИЛ-6.

В сентябре 1943 г. завод №39 НКАП получил новое задание: не сворачивая объемов выпуска ИЛ-4, организовать серийное производство самолета ЕР-2. Это вновь потребовало коренной перестройки, технологии производства. Серийный выпуск двух типов боевых машин затруднялся из-за сложности перехода на точное производство, так как на имевшихся производственных площадях с большим трудом проводилась сборка машин стендовым способом. В сборочном цехе одновременно помещалось всего 7 самолетов ЕР-2 и 6 ИЛ-4.

Постоянные перебои с поставками моторов для уже собранных машин делали ситуацию на заводе критической. Хранение готовой продукции проходило в крайне неудовлетворительных условиях, из-за большого количества пыли, грязи качество самолетов резко снижалось. В результате количество сданных военным представителям самолетов постоянно было ниже плановых. Так, если за 1944 г. выполнение плана по самолетам ИЛ-4 составило 102%, что связано было в первую очередь с плановыми поставками авиадвигателей для них, то по самолетам ЕР-2 – всего 58%. Из-за отсутствия моторов, других неполадок заводчане смогли отправить на фронт только 148 боевых машин из общего числа изготовленных 225 самолетов ЕР-2 [16, л. 114].

Тем не менее, невзирая на все трудности, иркутские авиастроители за годы войны построили свыше 2000 бомбардировщиков различных типов – 746 ПЕ-2 и ПЕ-3бис, 869 ИЛ-4 и 391 ЕР-2 [17, л. 15].

Таким образом, Сибирь, пережившая в годы войны по существу промышленную революцию, превратилась в один из крупнейших арсеналов страны. Стремительные темпы развития позволили уже к концу 1942 г. стать сибирской военной индустрии вторым после Урала военно-промышленным центром. Несмотря на то, что в годы войны так и не удалось до конца создать слаженный и эффективно действующий военно-хозяйственный комплекс, работу военной промышленности можно считать вполне успешной. Созданный военно-промышленный потенциал, сдвиги, прошедшие в структуре производительных сил, стали важными условиями и предпосылками форсированного индустриального развития Сибири в послевоенное время.

### Библиографический список

1. История социалистической экономики СССР. – М., 1978. – Т. 5.
2. Вознесенский Н.А. Военная экономика в период Великой Отечественной войны / Н.А. Вознесенский. – Л., 1947.
3. Государственный архив Новосибирской области (ГАО). – Ф. 22. – Оп. 1. – Д. 255.
4. ГАО. – Ф. 22. – Оп. 3. – Д. 770.
5. ГАО. – Ф. 4. – Оп. 34. – Д. 306.
6. Российский государственный архив экономики (РГАЭ). – Ф. 7516. – Оп. 1. – Д. 1369.
7. Савицкий, И.М. Деятельность предприятий промышленности вооружения Новосибирской области в годы Великой Отечественной войны / И.М. Савицкий // Гуманитарные науки в Сибири. – 2003. – №2.
8. РГАЭ. – Ф. 7516. – Оп. 1. – Д. 822.
9. Шуранов, Н.П. Кузбасс в годы Великой Отечественной войны / Н.П. Шуранов. – Кемерово, 2000.
10. Российский государственный архив социально-политической истории (РГАСПИ). – Ф. 644. – Оп. 1. – Д. 21.
11. РГАСПИ. – Ф. 17. – Оп. 88. – Д. 207.
12. РГАЭ. – Ф. 8752. – Оп. 5. – Д. 10.
13. Щит и меч Родины. – Красноярск, 2002.
14. Архивное агентство администрации Красноярского края (АААКК). – Ф. 26. – Оп. 3. – Д. 282.
15. АААКК. – Ф. 26. – Оп. 4. – Д. 58.
16. РГАСПИ. – Ф. 17. – Оп. 88. – Д. 178.
17. РГАЭ. – Ф. 8044. – Оп. 1. – Д. 1319.