

Л.С. Лисицына

Создание производственно-технической базы легкой промышленности в 1954–1964 гг. в Дальневосточном регионе

На сегодняшний день состояние легкой промышленности России требует пристального внимания со стороны Правительства и Торгово-промышленной Палаты РФ. Доля товаров легкой промышленности составляет лишь около 2% от общего объема всего отечественного производства. Отечественных товаров на российском рынке около 30–40%, из них доля товаров легкой промышленности Дальневосточного региона – 7%. Но в истории развития данной отрасли на Дальнем Востоке были и периоды подъема, когда начиналось строительство новых фабрик, технически переоснащались имеющиеся производственные объединения. В 1956–1964 гг. в стране осуществлялись значительные преобразования материально-технической базы всего народного хозяйства, которые охватывали и отрасли легкой индустрии.

Создавались определенные объективные предпосылки для дальнейшего повышения уровня жизни народа. Главным условием повышения благосостояния трудящихся являлось развитие производства предметов широкого потребления. Важная роль отводилась при этом именно легкой промышленности. В этот период сложились такие обстоятельства, которые впервые за годы советской власти заставили правительство обратить внимание на интересы различных групп населения и изменить приоритеты в осуществляемой социальной политике. Легкая промышленность и явилась той отраслью, которая составила экономическую базу для проведения социальной политики. В августе 1953 г. легкая промышленность страны получила значительный политический импульс для своего развития.

Историки связывают начавшиеся преобразования с именем Г.М. Маленкова, который возглавил Совет Министров СССР после смерти Сталина (март 1953 г.). Еще на V сессии Верховного Совета СССР (август 1953 г.) Г.М. Маленков выступил с докладом, в котором говорил о том, что если в прошлом было необходимо форсировать рост *тяжелой промышленности* для создания экономического могущества СССР, то ныне возникла необходимость увеличить выпуск потребительских товаров и направить больше капиталовложений на развитие *легкой промышленности* (курсив мой. – Л.Л.) [1, с. 215–216].

Улучшения жизни требовали широкие слои населения. От легкой индустрии во многом зависело как решение социальных вопросов, так и общее состояние экономики. Не случайно, еще XIX съезд партии

(1953 г.) определил особо важную задачу «обеспечить высокие темпы роста производства предметов массового потребления» [1, с. 220].

Необходимость решения проблемы распределения материальных благ настолько назрела в обществе, что новое руководство, несмотря на критику курса, провозглашенного Г.М. Маленковым, вынуждено было провозгласить также на XX съезде и задачу подъема материального благосостояния народа. Заняв пост партийного и государственного лидера, Н.С. Хрущев, прежде критиковавший Г.М. Маленкова, сам выступил за радикальные решения многих социальных проблем, за увеличение темпов роста отраслей, производящих товары широкого потребления, что создало базу, по словам исследователя А.С. Ващук, для проведения *либеральной* социальной политики. Концентрированное выражение такая политика получила в постановлении Совета Министров СССР и ЦК КПСС от 28 октября 1953 г. «О расширении производства промышленных товаров широкого потребления и улучшения их качества» [2, с. 1]. Постановление предусматривало в качестве неотложной задачи повышение обеспеченности населения промышленными товарами – тканями, одеждой, мебелью и другими предметами культурно-бытового и домашнего обихода.

Решениями съездов намечалось строительство большого количества предприятий легкой и пищевой промышленности. В октябре 1953 г. создается Министерство промышленных товаров широкого потребления СССР во главе с А.Н. Косыгиным. Именно под руководством А.Н. Косыгина 29 октября 1953 г. прошло Всесоюзное совещание работников легкой промышленности, обсудивших серию постановлений Правительства СССР по подъему промышленности товаров народного потребления. Лейтмотивом выступления главы Министерства на данном форуме были две проблемы, которые надлежало решить текстильщикам и швейникам, – это эффективное использование производственно-технической базы предприятий и улучшение потребительских свойств выпускаемой продукции. Таким образом, именно 1950–1960 гг. стали тем временем, когда впервые правительство заявило о необходимости вложения серьезных инвестиций в легкую промышленность страны.

Развитие производственно-технической базы в Хабаровском крае. В 1954–1964 гг. в отношении

легкой промышленности Дальнего Востока были предприняты следующие организационные шаги: реконструкция действующих предприятий, расширение имеющихся производственных площадей, строительство новых фабрик. Так, в 1954 г. началась реконструкция фабрик в ЕАО, тогда же был заложен фундамент швейной фабрики в Комсомольске-на-Амуре и новой фабрики в Хабаровске, ввод в эксплуатацию которой был намечен на 1959 г.; в 1964 г. начато строительство трикотажной фабрики в Биробиджане. В это же время разрабатываются планы по строительству отраслевых предприятий в городах Уссурийске, Артеме, Южно-Сахалинске, Петропавловске, Находке, Сучане. Швейники стремились к тому, чтобы наиболее полно и в сжатые сроки освоить новые производственные мощности вводимых крупных швейных фабрик. Все предприятия легкой отрасли находились в ведении Хабаровского краевого управления легкой промышленности [3, л. 165], которое было образовано в 1939 г.

В состав Хабаровского управления легкой промышленности входили хабаровские швейная №1 и обувная фабрики; биробиджанские швейная, швейно-трикотажная, обувная фабрики; швейная фабрика, кожевенный завод и обувной комбинат Благовещенска; Камчатская швейная фабрика, Южно-Сахалинская швейная фабрика, завод обувной и завод резиновой обуви Сахалина. Данные предприятия работали на довоенном оборудовании, значительная часть операций и почти все вспомогательные работы выполнялись вручную, что снижало производительность труда. К тому же почти все фабрики использовали привозное сырье, качество которого не всегда соответствовало ГОСТам и техническим условиям. Вследствие этого очень высокой была себестоимость выпускаемой продукции: в 1958 г. затраты на 1 руб. товарной продукции составляли 95 коп.

Возрастающая потребность населения Хабаровского края в товарах народного потребления, в частности, в тканях, одежде, обуви, галантерейных товарах, покрывалась за счет завозных. В исследуемый период темпы развития легкой промышленности в крае были значительно увеличены. Согласно архивным данным, в объяснительной записке к проекту на 6-ю пятилетку (1956–1960 гг.) по предприятиям легкой промышленности РСФСР Хабаровского края в 1961 г. предусматривалось выпустить валовой продукции на 640,8 млн руб., что на 489,8 млн руб. больше, чем в 1955 г. Прирост намечался за счет ввода в эксплуатацию швейной фабрики, построенной в Хабаровске, мощности которой (при работе в две смены) позволяли выпустить продукции на 600 млн руб. в год [4, л. 64], и новой швейной фабрики в Комсомольске-на-Амуре. Была также начата реконструкция действующей швейной фабрики в Хабаровске.

Объем капиталовложений, согласно плану Министерства легкой промышленности на 1956–1960 гг.,

должен был составить 114,5 млн руб. Данные средства предполагалось направить на строительство новых швейных фабрик и организацию дополнительных отраслей промышленности (трикотажной, галантерейной) в Хабаровском крае. В плане также намечалось строительство в Хабаровске фабрики головных уборов. Ее необходимость была вызвана растущими потребностями населения в данном виде продукции и наличием «большого количества остатков тканей швейных фабрик и второстепенного пушного сырья, добываемого в нашем крае» [4, л. 68].

В системе Министерства промышленных товаров на всем Дальнем Востоке не было трикотажных фабрик, за исключением небольшой трикотажной промышленной артели в Биробиджане. Доля товаров, производимых данной артелью, составила на 1959 г. всего лишь 7,8% от общего количества реализованной в крае трикотажной продукции [5, с. 36]. Поэтому в крае предусматривалось строительство нового трикотажного комбината для производства пряжи, ткани, ваты, марли и пошива трикотажных изделий. С 1965 г. комбинат стал специализироваться на выпуске верхнего трикотажа. Мощность по выпуску данных изделий составляла примерно 900 тыс. изделий в год. Темпы развития легкой промышленности в регионе затронули не только швейные и трикотажные фабрики ЕАО. На Дальнем Востоке также отсутствовало производство пуговиц. В Биробиджане действовала небольшая артель, выпускавшая пуговицы в ограниченном ассортименте – 3,6 млн в год. Потребность же их в год составляла для швейных фабрик края – 70–80 млн штук, для населения – не менее 15–20 млн штук [4, л. 68]. Назрела необходимость начать строительство высокомеханизированной пуговичной фабрики в Биробиджане.

В Дальневосточном регионе население испытывало потребность не только в одежде, но и в обуви. В системе Министерства легкой промышленности от Байкала до Чукотки имелись всего две небольшие обувные фабрики в Хабаровске и Биробиджане и обувной цех при кожевенном заводе в Приморском крае на ст. Океанская. В 1960 г. при общей реализации кожаной обуви в крае на сумму 24,1 млн руб. на месте было произведено такого рода продукции только на 2,6 млн руб., или 10,8%. Эти факты говорили о необходимости строительства обувных фабрик. В 1958 г. было начато строительство новой обувной фабрики в Биробиджане. Одновременно осуществлялась реконструкция уже действующих обувных фабрик с доведением их мощности до 100 тыс. пар кожаной обуви в год. В Биробиджане также была небольшая пимокатная фабрика, но объем проданной в крае валяной обуви не превышал в 1959 г. 20,5% [5, с. 32]. В суровых климатических условиях край испытывал явный недостаток в валяной обуви, поэтому шел процесс расширения

производства валенок, создавались новые производственные площади.

Огромное значение для Хабаровского края приобретала главная стройка отрасли – Комсомольская швейная фабрика. Комсомольск-на-Амуре выделялся не только в пределах Хабаровского края, но и на всем Дальнем Востоке как главный центр ряда важнейших производств, имеющих всесоюзное значение. Профилирующими отраслями промышленности города было машиностроение и металлообработка, черная металлургия, нефтеперерабатывающая отрасль. Вокруг города быстрыми темпами развивалась лесная промышленность.

Строительство Комсомольского промышленного узла было развернуто во втором пятилетии в связи с историческими решениями XVII партийной конференции (1932 г.) и XVII съезда КПСС (1934 г.), поставившими задачу обеспечить быстрые темпы развития советского Дальнего Востока путем организации на его территории прочной индустриальной базы в составе прежде всего предприятий машиностроительной, металлургической, лесной промышленности, промышленности по добыче руд, цветных металлов. Новый город создавался как один из центров этих отраслей тяжелой индустрии. Одновременно с развитием отраслей тяжелой промышленности в пределах промышленного узла возникла необходимость развития легкой промышленности. Многочисленным заводам города требовались рабочая одежда, технические изделия (чехлы, палатки). В связи с этим принимается постановление правительства об организации швейной фабрики в Комсомольске-на-Амуре.

После пребывания в 1954 г. на Дальнем Востоке Н.С. Хрущева и Н.Н. Булганина и посещения ими Комсомольска-на-Амуре Совет Министров СССР вынес решение об объединении строительных организаций города в первый строительный трест №6. Данный трест должен был строить культурные и промышленные объекты, в том числе швейную фабрику. Строительство было начато в 1954 г. на основании постановления Совета Министров и ЦК КПСС от 10 октября №2593 [6, л. 107], директором новостройки был назначен Т.И. Баранов. С 1955 г. швейная фабрика стала входить в систему Министерства легкой промышленности РСФСР, численность персонала составляла на момент строительства 4 человека. Фабрика была рассчитана на 600 машин со сметной стоимостью 66,3 млн руб. Если учитывать, что в большинстве швейных фабрик страны в то время было установлено приблизительно 250 машин, то строящееся в Комсомольске-на-Амуре предприятие должно было стать одним из самых крупных. Несмотря на значимость объекта, процесс его постройки протекал медленно, недовыполнялся план по строительству, среди причин называлось отсут-

ствие леса, цемента, говорилось об отсутствии «чертежей по ремонтным мастерским» [6. л. 62].

Строительство основных производственных корпусов шло одновременно с созданием инфраструктуры: общежития, столовой, медпункта, школы ФЗО. Все изменения, возникающие по ходу стройки, приходилось согласовывать с Министерством легкой промышленности и Госпланом РСФСР. Окончание строительства планировалось на 1957 г., но к этому времени план был выполнен только на 81%. Руководитель стройтреста №6 Е. Сидоренко обращался в ЦК КПСС с просьбой выделить дополнительные средства на строительство культурно-бытовых учреждений, швейной фабрики. В своем письме в ЦК он сообщал о том, что «дополнительные ассигнования на 1957 г. вызываются еще и тем, что ряд объектов, включенных в сдачу 1957 г., не будет закончен, вследствие ограниченных ассигнований. Например, планом 1957 г. был предусмотрен ввод в эксплуатацию корпуса швейной фабрики на 240 швейных машин, на строительство которого необходимо 11 млн руб., а отпущено 5,5 млн руб.» [7, л. 38]. Данное письмо способствовало тому, что по поручению ЦК КПСС от 14.05.1957 г. [7, л. 40] Госплан рассмотрел вопрос о выделении дополнительных средств (12,5 млн руб.) на промышленное и культурно-бытовое, жилищное и коммунальное строительство в Комсомольске-на-Амуре [7, л. 42]. Благодаря выделенным средствам строительство фабрики было продолжено. Таким образом, только новые капиталовложения смогли изменить ситуацию. В дальнейшем фабрика стала иметь большое значение в крае и регионе в целом.

В крае планомерно на имеющихся предприятиях улучшали технологические процессы, расширяли ассортимент выпускаемых товаров. На Хабаровской и Биробиджанской швейных фабриках были переоборудованы швейные агрегаты, позволившие выпускать больше изделий [8, с. 14]. На обувной Хабаровской фабрике были установлены прессы для высечки из кожи каблучков и стелек. В Хабаровске, Комсомольске, Советской Гавани с 1954 г. были организованы ателье, в которых работали 142 человека. Ателье дополняли основные производства, шили нужные населению легкие платья, верхнюю одежду. Данные таблицы подтверждают заметный рост выпуска продукции на предприятиях легкой промышленности Хабаровского края. Так, в сравнении с 1954 г. прирост выпуска продукции на 1960 г. составил 504,7 млн руб.

Развитие производственно-технической базы в Приморском крае. В августе 1956 г. Постановлением Совета Министров РСФСР в Приморском крае на базе швейных артелей промысловой кооперации и приморского кожевенно-обувного комбината было создано Управление легкой промышленности, на которое возлагалась задача организовать выпуск швейных и кожевенных изделий, пользующихся

Объем продукции по Министерству легкой промышленности РСФСР в Хабаровском крае в 1954–1960 гг.

Виды продукции	1954 г.	1955 г.	1956 г.	1960 г.
Валовая продукция (в оптовых ценах на 1955 г.), млн руб.	126,3	149,1	151,0	640,8
Производство промышленной продукции в натуральном выражении: швейные изделия (млн руб.)	120,3	143,7	163,0	625,0
Обувь кожаная (тыс. пар)	43,0	52,4	67,3	109,3

наибольшим спросом у населения. Ежегодно только для розничной торговли, без учета потребностей военных и хозяйственных ведомств, в Приморский край завозилось из других областей швейных и головных уборов на сумму до 300 млн руб. К 1954 г. в Приморском крае функционировали пять предприятий легкой промышленности: Владивостокская швейная фабрика №1 (выпускала шерстяные костюмы и детские брюки), швейная фабрика «Работница» в Ворошилове (специализировалась на пошиве дамской верхней одежды), Спасская швейная фабрика (изготавливала мужское зимнее пальто), Владивостокская фабрика головных уборов (производила до 200 тыс. головных уборов: шляп, детских форменных фуражек и пр.), Приморский кожевенно-обувной комбинат (выпускал кожаную обувь, сумки, портмоне) [8, с. 24]. Все имеющиеся фабрики производили обуви и одежды всего лишь на 58 млн руб. в год [7, л. 81]. Таким образом, потребность населения края в швейных изделиях, особенно в детской, спортивной одежде и обуви, удовлетворялась очень плохо.

В это же время в крае сложилось «ненормальное положение» с трудоустройством женщин [7, л. 84]. Более 53% всех женщин, а также девушек, окончивших 7, 10 классы, не могли трудоустроиться. Дело в том, что такие отрасли промышленности, как машиностроение, горнодобывающая и прочие, не находили применения женского труда, а те, в которых использовался женский труд, были развиты очень слабо. Особенно тяжелое положение сложилось в городах Артеме и Сучане, где основной отраслью являлась угольная промышленность. По инициативе местных органов власти и Приморского управления легкой промышленности были приняты организационные меры.

Так, в связи с введением в эксплуатацию новой, более мощной, чем прежняя, ЦЭС в Сучане появилась реальная возможность организовать в помещениях бывшей ЦЭС швейную фабрику. Приморский Совнархоз передал эти помещения краевому управлению легкой промышленности. Согласно архивным данным, полезная площадь фабрики составила 3800 кв. м, что позволило начать производство швейных изделий в объеме до 140 млн руб. в год и трудоустроить до 2000

женщин. На строительство новой фабрики пришлось бы затратить 6967 тыс. руб., на переоборудование же существующего здания было потрачено 3166 тыс. руб. [7, л. 84]. В итоге Совмин РСФСР Постановлением №219 от 03.03.1958 г. принял предложения местных Советов об организации в Сучане и Артеме швейных фабрик и выделил для этого необходимые средства [7, л. 86].

С 1958 г. в Ворошилове было начато строительство большого кожевенно-обувного комбината стоимостью 102 млн руб. Мощность комбината определялась следующими данными: за год он будет выпускать 3 млн пар обуви и 500 тонн жестких кожевенных товаров. Проектом предусматривалось использование кожи кита на выработку кожевенных товаров, т.е. максимально задействовать местное сырье.

Таким образом, на предприятиях легкой промышленности Приморья проходил планомерный процесс укрепления производственно-технической базы данной отрасли. Механизация производства, повышение производительности труда, увеличение производственных площадей, строительство новых фабрик и комбинатов позволили к 1965 г. изменить ситуацию в легкой промышленности: увеличить выпуск продукции на 20%, трудоустроить большое количество женщин края. В течение исследуемого десятилетия фактически была решена задача, поставленная правительством в 1953 г., – «обеспечить высокие темпы роста производства предметов массового потребления», чтобы улучшить материальное благосостояние народа.

С 1954 г. начался процесс создания производственно-технической базы легкой промышленности региона: появились новые фабрики, прошла реорганизации имеющихся предприятий. Все это привело к увеличению выпуска одежды, обуви, кожаных изделий, трикотажа. При этом развитие производства всех видов продукции на Дальнем Востоке осуществлялось за счет *экстенсивных* факторов, а именно: *увеличения капиталовложений* и *привлечения новых трудовых ресурсов*. Дальнейшее развитие экономики региона требовало совершенствования легкой отрасли. Это уже хронологически совпало с новым этапом хозяйственного освоения Дальнего Востока.

Библиографический список

1. Опенкин, Л. На историческом перепутье: Несколько эпизодов из биографии Г.М. Маленкова / Л. Опенкин // Трудные вопросы истории: Поиски. Размышления. Новый взгляд на события и факты. – М., 1991.
2. Правда. – 1953. – 28 окт.
3. Государственный архив Хабаровского края. – Ф. 1389. – Оп. 1. – Д. 24.
4. Государственный архив Хабаровского края. – Ф. 1389. – Оп. 10. – Д. 9.
5. Промышленность Хабаровского края. – 1961. – №12.
6. Комсомольский-на-Амуре городской архив. – Ф. 62. – Оп. 1. – Д. 2.
7. Российский государственный архив социально-политической истории. – Ф. 556. – Оп. 21. – Д. 98.
8. Блокнот агитатора. – Владивосток, 1958. – №12.